projected as under in the Operating Agency's report:

Name of the Under-taking	Number of Employees (As on 31.3.95)	Fresh infusion of funds (Plan/ Non-plan etc.) (Rs. in Crs.)	Write off by Government (Interest/ Loans etc.) (Rs. in Crs.)
MAMC	4456	142.16	89.19
CCIL	1778	58.00	157.12
NBCIL	684	20.55	93.37
BPMEL	516	Not esti-mated	Not esti-mated
WIL	186	Not esti-mated	Not esti-mated
NIL	895	6.99	64.11
TAFCO	1482	Not esti-mated	Not esti-mated
MNPM	768	29.59*	83.92

*From holding company HPC/Govt.

(The above excludes sacrifices by the State Governments/Financial Institutions/ Banks and other agencies)

(d) Final orders of BIFR, which is a quasi-judicial body, are awaited. Government is in favour of revival, if found feasible by BIFR, on techno-economic considerations.

Publication of Railway Time Table

*272. SHRI N. GIRI PRASAD: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether there is any restriction for printing/publishing of 'Railway' Time Table in English by the private publishers and sale thereof; and

(b) if so, whether Government have issued any directives in this regard if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) and (b) No, Sir. Railways, however, publish English Time Tables on their own.

Steps to sustain industrial boom

*273. **SHRI TARA CHARAN MAJUMDAR: Will the** Minister of **INDUSTRY be pleased** to state:

(a) whether it has been apprehended that current industrial boom may not be sustained if the existing infrastructural constraints are not removed by Government on a priority footing;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government propose to take some measures in this regard; and

(d) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI K. KARUNAKARAN): (a) and (b) No, Sir.

(c) and (d) Government has accorded high priority to infrastructure sectors. Reform measures have been introduced to improve the efficiency in investment and delivery of infrastructural services. Government has also taken measures to encourage private sector investment in these sectors.

कार निर्माण की क्षमता में वृद्धि

*274. **श्रीमती सुषमा स्वराज:**
श्री राम जेठमलानी:

क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में हाल के वर्षों के दौरान कार निर्माण क्षमता में पर्याप्त वृद्धि हुई है;

(ख) यदि हां, तो वर्ष 1990-91 के दौरान और वर्ष 1994-95 के अंत में कार निर्माण की क्षमता क्या थी;

(ग) देश में वर्ष 1990-91 से 1994-95 तक की अवधि के दौरान कितनी-कितनी कारों का निर्माण किया गया; और

(घ) वर्ष 1991-92 से 1994-95 के दौरान कारों के निर्यात से देश में कितनी विदेशी मुद्रा अर्जित की गई?

उद्योग मंत्री (श्री के० करूणाकरन): (क) और (ख) जी, हां,। 1990-91 के दौरान कार उत्पादन क्षमता 2.52 लाख के लगभग थी जो 1994-95 में बढ़कर 3.62 लाख तक हो गई है।

(ग) 1990-91 से 1994-95 के दौरान कारों का उत्पादन इस प्रकार रहा:—

1990-91	—	1,81,416
1991-92	—	1,66,383
1992-93	—	1,63,100
1993-94	—	2,09,695
1994-95	—	2,64,007

(घ) देश में 1991-92 से 1994-95 के दौरान कारों के निर्यात से प्राप्त विदेशी मुद्रा की अनुमानित रकम लगभग 300 मिलियन अमरीकी डालर है।

मीटर गेज रेल संबंधी उपकरणों का निर्यात

*275. **श्री अनन्तराय देवशंकर दवे:** क्या **प्रधान मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने, विशेष रूप से मीटर गेज संबंधी रेल उपकरणों के निर्यात में तेजी लाने के लिए कोई समिति गठित की थी;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या बंगला देश को रेल के इंजन लीज़ पर देने संबंधी कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(घ) क्या रेल इंडिया टेक्नीकल एण्ड इकानामिक सर्विसेज ने वातानुकूलित और साधारण शयनयानों के निर्यात हेतु वियतनाम रेलवे के साथ कोई समझौता किया है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाड़ी): (क) और (ख) एक ही स्थान पर स्वीकृति देने और निर्यात संबंधी पूछताछ का शीघ्र निपटान सुनिश्चित करने के लिए अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड की अध्यक्षता में एक उच्च स्तरीय निर्यात संवर्धन समिति का गठन किया गया है।

(ग) जी नहीं।

(घ) जी हां।

(ङ) वियतनाम को फरवरी, 95 में मीटर लाइन के 10 वातानुकूल सवारी डिब्बों और अप्रैल, 95 में मीटर लाइन के 5 साधारण शयनयानों का निर्यात किया गया था, जिनका कुल मूल्य 7.83 करोड़ रु० था।

Instrumentation Limited, Palghat

*276. SHRI O. RAJAGOPAL: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether Instrumentation Limited, Palghat, a public sector unit in Kerala, is a profit making unit and has been merged with the Instrumentation Limited, which has been declared a sick unit by BIFR;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether Government propose to de-link this company (Palghat Unit of Instrumentation Ltd.) from Instrumentation Limited; if so, when;

(d) if not, the reasons therefor; and

(e) whether Government would consider the merger of this particular unit with any other Public Sector Undertaking like BHEL?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI K. KARUNAKARAN): (a) and (b) Instrumentation Ltd. (IL) has been declared a sick company by BIFR. The Palghat unit, which is making profits, is an integral part of the company. The BIFR considers Financial status of the company as a whole for the purpose.

(c) to (e) Various options including revival of the company as a whole or of separate units (including merger with any PSU) are under consideration.